

**SPD-Bezirksratsfraktion**  
**Michael Dette (Bündnis 90/Die Grünen)**  
**Hans-Jörg Schrader (FDP)**  
**Sven Steuer (Die Linke)**  
**Joachim Roden (Piratenpartei)**

## **im Bezirksrat Ricklingen**

An den  
Bezirksbürgermeister  
im Stadtbezirk Ricklingen  
Herrn Andreas Markurth  
o.V.i.A.

über Fachbereich Personal und Organisation  
OE 18.63.09 Rats- und Stadtbezirksangelegenheiten

Hannover, den 18.05.2020  
geändert am 04.06.2020

### **Antrag**

gem. § 10 der Geschäftsordnung des Rates der Landeshauptstadt Hannover in die nächste Sitzung des Bezirksrates Ricklingen

### **Der Bezirksrat möge beschließen:**

Der Bezirksrat bittet die Verwaltung, folgende Änderungen in ihre Stellungnahme zum Entwurf des Nahverkehrsplans 2020 mit aufzunehmen:

#### **4.1.2.7 – Stadtbus Hannover (Stellungnahme Seite 7, Nahverkehrsplanentwurf Seite 79)**

Es wird sichergestellt, dass die wegfallende Kapazität des Regiobus 300 vom Hauptbahnhof bis zur Walleinsteinstraße durch andere Maßnahmen ausgeglichen wird.

### **Begründung:**

Bisher ist der Bus 300 für die Strecke Pattensen – Hauptbahnhof eingesetzt. Die künftige Planung sieht die Strecke Pattensen – Peiner Straße vor. Somit wird ein Parallelverkehr zur Linie 7 bis Wallensteinstraße vermieden, die Bedienung der Haltestellen ab Wallensteinstraße bis Hauptbahnhof entfällt allerdings.

#### Linie 17 (Hauptbahnhof-Wallensteinstraße)

Einsatz zwischen 07.00 Uhr und 20.00 Uhr **viermal** pro Stunde.

#### Linie 300 (Hauptbahnhof – Wallensteinstraße usw.)

Einsatz zwischen 07.00 bis 14.00 Uhr **fünfmal**,

Einsatz zwischen 14.00 bis 17.00 Uhr **sechsmal**,

Einsatz zwischen 17.00 bis 20.00 Uhr **viermal** pro Stunde.

Der Wegfall der Linie 300 in diesem Bereich verringert eklatant das Platzangebot und die Taktphasen. Betroffen sind hier u.a. die Schüler\*innen der Berufsschulen Nähe Goetheplatz sowie der Berufsverkehr.

## **Stadtbahn Neu- und Ausbaumaßnahmen**

### **Karte 8: Seite 72 und Text Kapitel 4.1.1.5 Seite 73**

Im Nahverkehrsplan 2020 werden alle geplanten Änderungen für die Linien 3, 7, 13 und 17 für die Zeit nach Inbetriebnahme der Linie 7 nach Hemmingen textlich und in Karte 8 aufgeführt. Das Angebot und die Taktung zwischen Wallensteinstraße und Endpunkt Wettbergen werden an allen Verkehrstagen in den Neben- und Hauptverkehrszeiten beibehalten

Es werden rechtzeitig zur Fertigstellung der Linie 7 nach Hemmingen Maßnahmen ergriffen, um Verkehrsbehinderungen auf dem Ricklinger Stadtweg durch eine vierte Bahn zu vermeiden.

### **Begründung:**

(Zu Absatz 1) Hierzu werden im Entwurf keine Angaben gemacht.

(Zu Absatz 2) Eine Möglichkeit wäre z. B., die Linie 17 an die Linie 3 (nach Wettbergen) am Allerweg an- und auf dem Rückweg abzukoppeln.

Sophie Bergmann  
SPD-Bezirksratsfraktion

Michael Dette  
Bündnis 90 / Die Grünen

Hans-Jörg Schrader  
FDP

Sven Steuer  
DIE LINKE

Joachim Roden  
Piratenpartei