

SPD-Bezirksratsfraktion
Michael Dette (Bündnis 90/Die Grünen)
Hans-Jörg Schrader (FDP)
Sven Steuer (DIE LINKE)
Joachim Roden (Piratenpartei)

im Bezirksrat Ricklingen

An den
Bezirksbürgermeister
im Stadtbezirk Ricklingen
Herrn Andreas Markurth
o.V.i.A.

über Fachbereich Personal und Organisation
OE 18.63.09 Rats- und Stadtbezirksangelegenheiten

Hannover, den 17.04.2020

Antrag

gem. § 10 der Geschäftsordnung des Rates der Landeshauptstadt Hannover in die nächste Sitzung des Bezirksrates Ricklingen

Nahverkehrsplan 2020 – keine Schlechterstellung ab Wallensteinstraße bis Endpunkt Wettbergen.

Der Bezirksrat Ricklingen bittet die Verwaltung,

1. die Region Hannover aufzufordern, im Nahverkehrsplan 2020 alle geplanten Änderungen für die Zeit nach Inbetriebnahme der Linie 7 nach Hemmingen textlich aufzuführen.
2. in der Diskussion zum Nahverkehrsplan 2020 auf der bisherigen Taktung der Stadtbahnen ab Wallensteinstraße bis Endhaltestelle Wettbergen zu bestehen.

Begründung:

Der Nahverkehrsplan 2020 gilt bis 2025. Daher sollten Maßnahmen, die ab 2023 zum Tragen kommen, auch darin enthalten sein und schon jetzt diskutiert werden. Lt. verschiedenen Aussagen ist geplant, ab Einsatz der Linie 7 nach Hemmingen nur noch die Linie 3 bis Endhaltestelle Wettbergen wie bisher und eine neue Linie 13 lediglich zu den Hauptverkehrszeiten bis zur Endhaltestelle einzusetzen.“

Durch den Wegfall der Linie 7 ab Wallensteinstraße von und nach Wettbergen verringert sich nicht der Fahrgastanteil. Vielmehr ist aus Umweltgründen eine Erhöhung zu erwarten. Daher muss der ÖPNV durch ein gutes Angebot attraktiv gestaltet werden. Dazu kommt, dass sich in den Nebenzeiten die Wartezeiten verdoppeln.

Sophie Bergmann
SPD-Bezirksratsfraktion

Michael Dette
Bündnis 90 / Die Grünen

Hans-Jörg Schrader
FDP

Sven Steuer
DIE LINKE

Joachim Roden
Piratenpartei