

im Bezirksrat Ricklingen

An den
Bezirksbürgermeister
im Stadtbezirk Ricklingen
Herrn Andreas Markurth
o.V.i.A.

über Fachbereich Steuerung, Personal und Zentrale Dienste
OE 18.6 Ratsangelegenheiten, Stadtbezirke, Wahlen und Statistik

Hannover, den 22.06.2015

Antrag

gem. § 10 der Geschäftsordnung des Rates der Landeshauptstadt Hannover in die nächste Sitzung des Bezirksrates Ricklingen

Netzkonzept Radverkehr – Hinweise und Ergänzungen für den Stadtbezirk Ricklingen

Der Bezirksrat möge beschließen:

Dem vorgelegten Netzkonzept Radverkehr sind die Punkte 2 bis 11 hinzuzufügen, die in Punkt 1 erwähnte Maßnahme ist zu streichen.

1. 06a-034 Maßnahmenübersicht: „Göttinger Chaussee - Verlagerung auf die Fahrbahn prüfen oder Parkstände erkennbarer machen“.
Hinweis: In der Drucksache 0271/2014 ist die Anlage von Radwegen und Parkstreifen bereits geregelt.
2. Am Tönnesberg, Kreisel bis Nenndorfer Chaussee:
2-Richtungs-Fahrradweg auf der Ostseite ausweisen, Verbreiterung und Querungskennzeichnung an der Einmündung Nenndorfer Chaussee
3. Canarisweg, Nordende: Hier ist die Zuwegung an der Schranke zu verbessern
4. Canarisweg , Fahlbusch-Brücke:
Einleitung über Fußweg (Bordsteinabsenkung) freistellen.
5. Mühlenberg-Zentrum zur Tresckowstraße:
Ausweisung als Radspur zwischen U-Bahn-Eingang und Rewe-Markt, an der Ostseite eine Bordsteinabsenkung zum Radweg Bornumerstraße,
6. Auf dem Hagen: Den Radweg vom Ossietzkyring aus als Route nach Empelde ausweisen, Verbreiterung des 2-Richtungsweges, den Fußweg markieren.

7. Den Weg vom Vereinsheim Kleingärtner von der Beckstraße zum Kurt-Willkomm-Weg als Radweg beschildern.
8. Wettbergen-West / Rückhaltebecken zur K234: Ausweisung als Nebenroute nach Ronnenberg.
9. Von „Auf dem Rohe“ zur „Bückeburger Allee“: Herstellung des Hangweges als Radweg.
10. Göttinger .Chaussee / Nord, an der Seite des Telefunken-Gebäudes (Teil einer Hauptroute): Verbreiterung, Kurvenausgleich/Linearisierung, Randsteine im Radweg entfernen. Ausweisung als 2-Richtungs-Radweg, wie weiter nördlich.

Im weiteren Verlauf: Von „Fischerhof“ in Richtung Bahnhof. Linden (Route zur Elise-Meyer-Allee): Bordstein-Absenkung

11. Ricklinger Stadtweg zur Wilksheide:
Klare Anbindung als Radweg zum FZH Ricklingen durch Verbreiterung des Fußweges und Ausweisung als Rad- und Fußweg sowie Absenkung des Bordsteins

Weitere Ergänzungsvorschläge und Anregungen werden – wie von der Verwaltung vorgegeben - innerhalb der nächsten 8 Wochen auf dem Antragsweg oder alternativ per E-mail an: radverkehrsbeauftragter@hannover-stadt.de weitergeleitet.

Begründung:

Durch diese Änderungen wird das Netzkonzept Radverkehr optimiert.

Sophie Bergmann
(SPD-Fraktionsvorsitzende)

Kim Fitz
(Fraktionsvorsitzende Bündnis 90 / Die Grünen)